

ÖZGEÇMİŞ

- Adı Soyadı** : Ecem ŞENTÜRK BERKTAŞ
- Doğum Tarihi** :
- Unvanı** : Öğretim Görevlisi
- Öğrenim Durumu** : Doktora
- Çalıştığı Kurum** : İstanbul Okan Üniversitesi

Derece	Alan	Üniversite	Yıl
Lisans	İNŞAAT MÜHENDİSLİĞİ BÖLÜMÜ	DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ	2014
Yüksek Lisans	ULAŞTIRMA (YL) (TEZLİ)	DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ	2018
Doktora	ULAŞTIRMA (DR)	DOKUZ EYLÜL ÜNİVERSİTESİ	

5. Akademik Unvanlar

- Yardımcı Doçentlik Tarihi :
Doçentlik Tarihi :
Profesörlük Tarihi :

6. Yönetilen Yüksek Lisans ve Doktora Tezleri

6.1. Yüksek Lisans Tezleri

6.2. Doktora Tezleri

7. Yayınlar

7.1. Uluslararası hakemli dergilerde yayınlanan makaleler

ŞENTÜRK BERKTAŞ ECEM, TANYEL SERHAN, Effect of Autonomous Vehicles on Performance of Signalized Intersections, Journal of Transportation Engineering, Part A: Systems, 2020.

7.2. Ulusal hakemli dergilerde yayınlanan makaleler

7.3. Uluslararası bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında basılan bildiriler

DÜNDAR SELİM, TANYEL SERHAN, ŞENTÜRK BERKTAŞ ECEM, GÜNAY GÜRKAN, A study on the impact of e scooters on urban traffic, ACE 2020-21 14th INTERNATIONAL CONGRESS ON ADVANCES IN CIVIL ENGINEERING, 2021.

YARDIM MUSTAFA SİNAN, HÜNER EGECAN EMRE, ZENGİN EDA MELİS, ŞENTÜRK BERKTAŞ ECEM, Çetin Didem, Bolat İrem, Assessment of the Walkability of Urban Arterials Case of Istanbul Bagdat Avenue, ACE 2020-21 14th INTERNATIONAL CONGRESS ON ADVANCES IN CIVIL ENGINEERING, 2021.

7.4. Ulusal bilimsel toplantılarda sunulan ve bildiri kitabında basılan bildiriler

ŞENTÜRK BERKTAŞ ECEM,TANYEL SERHAN, Sürücüsüz Taşıtların Katıldığı Trafik Akım Koşullarının Modellenmesi, 12.Ulaştırma Kongresi, 2017.

7.5. Yazılan uluslararası kitaplar veya kitaplarda bölümler

7.6. Yazılan ulusal kitaplar veya kitaplarda bölümler

7.7. Diğer yayınlar

8. Projeler

Sürücüsüz Karayolu Taşıtlarının Karma Trafığe Olası Etkilerinin Araştırılması ve Kesintisiz Akım Koşulları Altında Trafik Değişkenlerini En İyileyecek Şekilde İşletilmesinin Sağlanması, TÜBİTAK PROJESİ, .

Kentiçi yol kesimlerdeki sürücü davranışlarının kapasite ve kavşak başarımı üzerindeki etkisinin araştırılması, TÜBİTAK PROJESİ, 2014.

Sürücüsüz Karayolu Taşıtlarının Karma Trafığe Olası Etkilerinin Araştırılması ve Kesintisiz Akım Koşulları Altında Trafik Değişkenlerini En İyileyecek Şekilde İşletilmesinin Sağlanması, -Tübitak 3501, 2021.

9. İdari Görevler

10. Bilimsel ve Mesleki Kuruluşlara Üyelikler

11. Ödüller

- YTMK- Yüksek Lisans Tezi, Teşvik Ödülleri, Yollar Türk Milli Komitesi (2019)

12. Son İki Yılda Verdiği Lisans ve Lisansüstü Düzeydeki Dersler