



**İSTANBUL OKAN  
ÜNİVERSİTESİ  
PİLOTAJ BÖLÜMÜ  
EĞİTİM-ÖĞRETİM SINAV  
YÖNERGESİ**

<b>Dokuman No</b>	YG.OKN.062	
<b>Yayın Tarihi</b>	22.Eylül.2020	
<b>Revizyon No</b>	00	
<b>Senato Karar No</b>		
<b>Revizyon Tarihi</b>		
<b>Sayfa No</b>	1	6

**BİRİNCİ BÖLÜM**

**Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar**

**Amaç**

**MADDE 1** – (1) Bu yönergenin amacı; İstanbul Okan Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Fakültesi Pilotaj (İngilizce) Bölümü öğrencilerine uygulanacak eğitim, öğretim faaliyetleri ile sınav ve mezuniyet uygulamalarına ilişkin usul ve esasları belirlemektir

**Kapsam**

**MADDE 2** – (1) Bu yönerge İstanbul Okan Üniversitesi Uygulamalı Bilimler Fakültesi Pilotaj (İngilizce) Bölümü öğrencilerini kapsar.

**Dayanak**

**MADDE 3** – (1) Bu yönerge;

**a.** 4.11.1981 tarihli ve 2547 sayılı Yüksek Öğretim Kanununun **17**'nci Maddesi, **b** fıkrası **(1)**'inci bendine,

**b.** 2920 Sayılı Türk Sivil Havacılık Kanununa dayanılarak hazırlanmıştır.

**Tanımlar**

**MADDE 4** – (1) Bu yönergede geçen;

**Pilot:** Hobi, hususî veya profesyonel olarak bir hava taşıtımını kullanan sevk ve idaresini üstlenen kişiyi,

**Onaylı eğitim Organizasyonu:** Pilot lisansı alınmasına esas oluşturan teorik bilgi ve uçuş eğitimi veren Genel Müdürlük tarafından onaylı eğitim kuruluşunu ifade eder.

<b>SENATO KARARI</b>		<b>ONAY</b>
<b>SAYI</b>	25	
<b>TARİH</b>	22.09.2020	



**İSTANBUL OKAN  
ÜNİVERSİTESİ  
PİLOTAJ BÖLÜMÜ  
EĞİTİM-ÖĞRETİM SINAV  
YÖNERGESİ**

<b>Dokuman No</b>	YG.OKN.062	
<b>Yayın Tarihi</b>	22.Eylül.2020	
<b>Revizyon No</b>	00	
<b>Senato Karar No</b>		
<b>Revizyon Tarihi</b>		
<b>Sayfa No</b>	2	6

**İKİNCİ BÖLÜM  
Eğitim-Öğretim Esasları**

**Genel Hususlar**

**MADDE 5 –** (1) Pilotaj Bölümünde yürütülen eğitim faaliyetlerine ilişkin genel hususlar aşağıdaki maddelerde sıralanmıştır.

**a.** Pilotaj Bölümüne kayıt yaptırabilmek için Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce yetkilendirilmiş Havacılık Tıp Merkezlerinden alınmış 1'inci Sınıf Sağlık Sertifikası almak ve geçerli olduğu tarihin sonunda yenilenmek zorundadır.

**b.** Bölümün eğitim dili İngilizcedir.

**c.** Pilotaj Bölümüne kayıt yaptıran öğrencilerin görecekleri Hazırlık Sınıfı uygulama usul ve esasları İstanbul Okan Üniversitesi tarafından belirlenir. Buna göre;

(1)Yapılacak muafiyet sınavından başarılı sayılan öğrenciler doğrudan 1'inci sınıfa kaydolurlar.

(2)Hazırlık sınıfı okuyan öğrencilerden ilk yarıyıl sonunda yapılacak yeterli sınavından başarılı olan öğrenciler 1'inci sınıf öğrencisi olarak ders almaya başlayabilirler.

**Teorik ve Uygulamalı Uçuş Eğitimleri**

**MADDE 6 –** (1) Teorik ve uygulamalı uçuş eğitimleri takip eden maddelerde belirtilen çerçevede yürütülür.

**a.** Sürdürülen eğitim-öğretim faaliyetlerinde Türkiye'nin sivil havacılık otoritesi durumundaki Sivil Havacılık Genel Müdürlüğünce (SHGM) belirlenen esaslar dikkate alınır.

**b.** Uçuş eğitimine yönelik teorik ve uygulamalı derslerin planlanması, uygulanması ve değerlendirilmesinde, Pilotaj Bölüm Başkanlığı, Rektörlüğe bağlı olarak faaliyet gösteren ve söz konusu eğitimlerin sürdürülmesi konusunda SHGM tarafından yetkilendirilmiş olan İstanbul Okan Üniversitesi Onaylı Eğitim Organizasyonu Müdürlüğü (İÖÜ-OEO) ile eşgüdüm halinde çalışır.

**c.** Eğitimler kapsamında, SHGM nezdinde takip edilmesi gereken hususlar İÖÜ-OEO el kitaplarında belirlenir.

**d.** Uçuş eğitimlerinin teorik ve uygulamalı bölümleri modüler olarak yürütülür. Bu kapsamda,

**e.** Dört yıllık eğitim süresini başarıyla tamamlayan öğrenciler;

(1) Hususi Pilot Lisansı (İng: Private Pilot License, PPL),

(2)Gece Uçuş Yetkisi (İng: Night Rating, NR),

(3)Ticarî Pilot Lisansı (İng: Commercial Pilot License, CPL),

(4) Aletli Uçuş Yetkisi (İng: Instrument Rating, IR),

(5) Çok Motor Yetkisi (İng: Multi-Engine, ME)

(6) Havayolu Nakliye Pilotu Lisansı (İng: Airline Transportation Pilot License, ATPL) sahibi olurlar. (Burada sözü edilen lisans; "ATP Frozen", yani yetki imtiyazı dondurulmuş lisansı ifade etmektedir. Bir havayolunda, belirlenen kriterler doğrultusunda ATPL'e dönüşmektedir.)

SENATO KARARI		ONAY
<b>SAYI</b>	25	
<b>TARİH</b>	22.09.2020	



**İSTANBUL OKAN  
ÜNİVERSİTESİ  
PİLOTAJ BÖLÜMÜ  
EĞİTİM-ÖĞRETİM SINAV  
YÖNERGESİ**

<b>Dokuman No</b>	YG.OKN.062	
<b>Yayın Tarihi</b>	22.Eylül.2020	
<b>Revizyon No</b>	00	
<b>Senato Karar No</b>		
<b>Revizyon Tarihi</b>		
<b>Sayfa No</b>	3	6

f. Pilotaj Bölümü öğrencileri; 2'nci sınıf güz yarıyılında, PPL uçuş eğitimlerinin teorik bölümünü alırlar. Bahse konu teorik eğitim, SHGM tarafından belirlenen ve pilot adaylarının almaları gereken zorunlu derslerden oluşmaktadır.

g. Bu kapsamda verilen "Modular Initial Theory of Flight" dersi dokuz ayrı modülden oluşmaktadır. Bu modüller takip eden maddelerde sıralanmıştır.

- (1) Air Law I (010)
- (2) Aircraft General Knowledge I (020)
- (3) Flight Performance and Planning (030)
- (4) Human Performance and Limits I (040)
- (5) Meteorology I (050)
- (6) General Navigation I (060)
- (7) Operational Procedures I (070)
- (8) Principles of Flight I (080)
- (9) Communication I (090)

h. "Modular Initial Theory of Flight" dersi, birbirini takip eden modüller şeklinde ve Pilotaj Bölüm Başkanlığı ile OEO tarafından yapılan planlamaya göre yürütülür. Her modül için ayrı bir ara değerlendirme ile birlikte tüm modülleri kapsayan bir final sınavı uygulanır. Ara değerlendirme ve final sınavının içerikleri ve geçme notuna katkısı Pilotaj Bölüm Başkanlığı ile İÖÜ-OEO tarafından belirlenir. Ara değerlendirmelerden herhangi birinden 75 ve üzeri not alamayan öğrenci final sınavına giremez.

i. "Modular Initial Theory of Flight" dersinden başarılı olan öğrenciler, söz konusu dokuz adet modülün tamamından, SHGM tarafından yapılan merkezî sınava girdikten ve başarılı olduktan sonra PPL uçuş eğitimini tamamlayabilirler.

j. PPL teorik eğitim aşamasının tamamlanmasının ardından, 2'nci sınıf bahar yarıyılında, uygulamalı PPL uçuşlarını içeren derslere başlanır. Bu derslerden, uygulamalı uçuş eğitimi öncesi yer derslerini içeren "Ground Training for Initial Flight" dersi aşağıdaki modülleri kapsar:

- (1) Aircraft Technical Training
- (2) Simulator Training
- (3) Emergency Procedures
- (4) Flight Safety I (SMS)
- (5) Flight Documentation
- (6) Normal Procedures

k. Her bir modül için yapılan değerlendirmelerin Pilotaj Bölüm Başkanlığı ve İÖÜ-OEO tarafından belirlenecek ağırlıklı ortalaması geçme notunu oluşturacaktır. Belirtilen modüllerden "Emergency Procedures" için başarılı olma sınırı 100, diğerleri için ise 75'tir. Bu dersten başarılı olamayan öğrenci PPL Flight ve PIC Flight I derslerine devam edemez.

SENATO KARARI		ONAY
<b>SAYI</b>	25	
<b>TARİH</b>	22.09.2020	



**İSTANBUL OKAN  
ÜNİVERSİTESİ  
PİLOTAJ BÖLÜMÜ  
EĞİTİM-ÖĞRETİM SINAV  
YÖNERGESİ**

<b>Dokuman No</b>	YG.OKN.062	
<b>Yayın Tarihi</b>	22.Eylül.2020	
<b>Revizyon No</b>	00	
<b>Senato Karar No</b>		
<b>Revizyon Tarihi</b>		
<b>Sayfa No</b>	4	6

1. PPL Flight dersini başarıyla tamamlayan öğrenci, 3'üncü sınıftan itibaren ATPL teori derslerini ve uçuş eğitimlerini almaya başlar. Bu aşamadaki 14 adet teorik ders, 3'üncü ve 4'üncü sınıflarda verilecek olup aşağıda sıralanmıştır:

- (1) Air Law II (010)
- (2) Aircraft General Knowledge II (021)
- (3) Flight Instruments (022)
- (4) Mass and Balance (031)
- (5) Aircraft Performance (032)
- (6) Flight Planning and Monitoring (033)
- (7) Human Performance and Limits II (040)
- (8) Meteorology II (050)
- (9) General Navigation II (061)
- (10) Radio Navigation (062)
- (11) Operational Procedures II (070)
- (12) Principles of Flight II (081)
- (13) VFR Communication (091)
- (14) IFR Communication (092)

m. PPL ve ATPL teori derslerinde %100 devam zorunluluğu uygulanır. Modül/dersin tamamına katılım sağlamayan öğrenciler, ara değerlendirme ve bitirme sınavlarına giremez.

n. Devam edilmeyen her bir ders saati, söz konusu öğrenci/öğrenciler için ve ilgili konuyu kapsayacak şekilde telafi edilir. Telafi dersleri aşağıda belirtilen şekilde planlanır ve uygulanır.

(1) PPL teori dersinin (Modular Initial Theory of Flight) her modülünden, o modüle ait toplam ders saati sayısının en fazla %20'si, dersin tamamından ise toplam ders saati sayısının en fazla %15'ine, ATPL teori derslerinin ise toplam ders saati sayısının %15'ine kadar olan kısmı, telafi ihtiyacı olan tüm öğrencileri kapsayacak şekilde, ders programının uygun gün ve saatlerinde yapılır.

(2) Öğrencinin, Pilotaj Bölüm Başkanlığı ve İÖÜ-OEO tarafından müştereken uygun görülecek bir mazereti olması durumunda, söz konusu devamsızlıklar, bu sınırların dışında değerlendirilir.

(3) Belirtilen sınırların üzerinde devamsızlığı olan öğrenci o dersten devamsızlık nedeniyle kalmış sayılır ve VF harfi verilir. Bu durumdaki dersler için yaz okulunda ve/veya Üniversitenin uygun göreceği bir zamanda telafi eğitimi uygulanır. Devamsızlık nedeniyle alınan telafi eğitiminin ücretlendirmesi ile ilgili esaslar Rektörlük tarafından belirlenir.

(4) Kendisi için planlanan telafi eğitimine mazeretsiz katılmayan öğrenci, devamsızlık miktarına bakılmaksızın dersten devamsızlık nedeniyle kalmış sayılır.

o. ATPL teori derslerinden başarılı olan öğrencilerin, her bir ders için SHGM tarafından gerçekleştirilen sınava da girerek başarılı olmaları gerekmektedir. Başarılı olma kriterleri şu şekildedir:

- (1) Derslerin her birinden en fazla dört kez sınava girilebilir.
- (2) Tüm derslerin sınavlarından en fazla 6 oturumda (sınav dönemi) başarılı olunması gereklidir.

SENATO KARARI		ONAY
<b>SAYI</b>	25	
<b>TARİH</b>	22.09.2020	



**İSTANBUL OKAN  
ÜNİVERSİTESİ  
PİLOTAJ BÖLÜMÜ  
EĞİTİM-ÖĞRETİM SINAV  
YÖNERGESİ**

<b>Dokuman No</b>	YG.OKN.062	
<b>Yayın Tarihi</b>	22.Eylül.2020	
<b>Revizyon No</b>	00	
<b>Senato Karar No</b>		
<b>Revizyon Tarihi</b>		
<b>Sayfa No</b>	5	6

- (3) İlk sınava giriş tarihinden itibaren 18 aylık süre içinde tüm derslerden başarılı olunmalıdır.
- p. Belirtilen kriterlerden herhangi birini sağlayamayan öğrenci, İOÜ-OEO el kitaplarında belirtilen kapsamdaki tazeleme eğitimini almak ve tüm sınavlara, aynı şartlarda yeniden girmek zorundadır.

**Sınıf Belirlenmesine Yönelik Esaslar**

**MADDE 7 – (1)** Pilotaj Bölümü dersleri, teorik ve uygulamalı bölümleri ile sınıf bazında bütünlük arz etmekte olup tamamı aynı yarıyıl ve/veya sınıfta alınması zorunlu olan derslerdir. Bu kapsamda, öğrencilerin uçuş eğitim aşamalarının ve sınıflarının uyum içinde yürütülmesi, aşağıdaki usul ve esaslar belirlenmiştir.

- a. Hazırlık sınıfını erken (güz dönemi sonunda) bitiren öğrenciler, bahar yarıyılından ders almaları halinde, takip eden ilk yarıyıldan itibaren 2'nci sınıf öğrencisi olarak işlem görürler.
- b. Bu durumdaki öğrenciler ve/veya 1'inci sınıf güz yarıyılından başarısız dersi bulunan öğrencilerin üst sınıflardan ders seçimlerinde kredi limiti uygulanmaz.
- c. Benzer şekilde, ilerleyen sınıflarda başarılı sayılma kriterleri ve sınıf belirleme işlemlerinde, Pilotaj Bölüm Başkanlığının talepleri doğrultusunda, öğrencinin bulunduğu uçuş eğitim aşaması esas alınır ve kredi limiti aranmaz.

**Mezuniyet**

**MADDE 8 – (1)** Pilotaj Bölümünden mezun olabilmek için aşağıdaki şartların sağlanması gerekir:

- a. Lisans programında yer alan tüm teorik ve uygulamalı derslerden başarılı olmak,  
b. SHGM tarafından yapılan ATPL sınavlarından başarılı olmak,  
c. Uçuş eğitimlerinin tüm aşamalarını başarıyla tamamlamak,

**MADDE 9 – (1)** Hazırlık sınıfını erken tamamlayan öğrencilerin mezuniyetinde, erken (yedi yarıyıl) mezuniyet için kredi şartı aranmaz. Bu öğrencilerin mezuniyet şartları, önceki maddede belirtilen şekilde olacaktır.

SENATO KARARI		ONAY
SAYI	25	
TARİH	22.09.2020	



**İSTANBUL OKAN  
ÜNİVERSİTESİ  
PİLOTAJ BÖLÜMÜ  
EĞİTİM-ÖĞRETİM SINAV  
YÖNERGESİ**

<b>Dokuman No</b>	YG.OKN.062	
<b>Yayın Tarihi</b>	22.Eylül.2020	
<b>Revizyon No</b>	00	
<b>Senato Karar No</b>		
<b>Revizyon Tarihi</b>		
<b>Sayfa No</b>	6	6

**ÜÇÜNCÜ BÖLÜM  
Diğer Hükümler**

**Diğer Hükümler**

**MADDE 10** – (1) Pilotaj bölümü öğrencileri ile ilgili işlemler Uygulamalı Bilimler Fakültesi, Pilotaj Bölümü ile Rektörlük, Onaylı Eğitim Organizasyonu Müdürlüğü tarafından yürütülür.

**Yürürlük**

**MADDE 11** – (1) Bu yönerge, Senato tarafından onaylandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

**Yürütme**

**MADDE 12** – (1) Bu yönerge İstanbul Okan Üniversitesi Rektörü tarafından yürütülür.

**REVİZYONLAR**

<b>Kayıt</b>	<b>Revizyon No</b>	<b>Sebeup</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>

<b>SENATO KARARI</b>		<b>ONAY</b>
<b>SAYI</b>	25	
<b>TARİH</b>	22.09.2020	